

## **BIG BANG FERRARI**

**Eine neue Edition des legendären Zeitmessers, entstanden durch eine Partnerschaft nicht enden wollender Fantasie**

Die von Hublot kreierten Modelle zeichnen sich schon immer durch ein markantes Design aus. Dies gilt auch für die Zusammenarbeit mit Ferrari, die 2011 begann. Jede neue Edition verkörpert das konstante Streben nach Innovation, Exzellenz und Leistung, das beide Marken verbindet. Die Big Bang Ferrari bildet da keine Ausnahme. Inspiriert von dem ikonischen sowie innovativen Design der neuesten Ferrari Modelle, haben Ferrari und Hublot noch einmal das bereits gemeinsam entworfene Big Bang Unico Modell überarbeitet.

### **Das Beste beider Welten**

Dieses neue Design führt die hochmodernen Ideen von Hublot mit der Designsprache von Ferrari zusammen. Die perfekte Silhouette mit makellosen Proportionen unterschreicht den neuen Look der Big Bang Ferrari. Eine Verbindung höchst funktionaler und gleichermaßen stilvollen Details.

### **Zifferblatt**

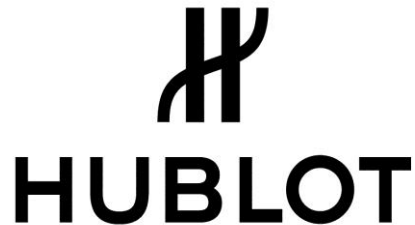
Der Minutenzähler und das Datumsfenster bei 3 Uhr sind im Design eines Auto-Tachometers gestaltet. Das Datum ist von dem Stil der Geschwindigkeitsanzeige von Ferrari inspiriert. Das Logo des springenden Pferdes erscheint dezent bei 6 Uhr. Bei 9 Uhr weist der Sekundenzähler die Form eines Lüfters auf. Die vollständig überarbeiteten Stunden- und Minutenzeiger bieten eine optimale Ablesbarkeit und die Ziffern sind nicht mehr waagrecht angeordnet, sondern zeigen sich abgestimmt auf die Indexe, die über dem Zifferblatt zu schweben scheinen, sodass die ganze Uhr eine 3D-Optik erhält.

### **Gehäuse**

In dezenter, doch perfekter Harmonie verschmelzen Innovation und funktionale Formen. Die Konturen der Lünette wurden mit versenkten Nuten für die 6 Schrauben neugestaltet. Durch die ergonomischere Form, die so aussieht, als sei sie direkt einer integrierten Steuerung entnommen, sind die Schrauben bestens geschützt.

### **Profil**

Kronenseitig zeigt sich auf dem Gehäusemittelteil ein besonderes Detail in Form einer roten Linie, die an den legendären Schlitz am Heck des LaFerrari Modells erinnert. Die verlängerten Drücker sind mit einer drehenden Stange verbunden und ähneln den Pedalen eines Autos. Die mit dem Hublot-Logo verzierte Krone ist durch das ergonomische Design integriert und dadurch stärker geschützt. Es erinnert an die markante Form des TPE (Turbo Performance Engineer), der bei Ferrari in der Mitte des Armaturenbretts thront. Als Inspirationsquelle für die andere Flanke diente die Formgestaltung der Ferrari Autos. Der Name „Ferrari“ prangt in strahlendem Rot auf dem mittlerweile legendär gewordenen Gehäuse mit Sandwich-Konstruktion.



## Uhrwerk

Bei dem Unico-Uhrwerk, mit dem die Big Bang Ferrari ausgestattet ist, handelt es sich um das Hublot Manufakturuhrwerk mit integriertem Flyback-Chronographen und zifferblattseitig positioniertem Säulenrad. Die Schwungmasse ziert das legendäre Felgendesign von Ferrari in Form eines Sterns. Werkplatte, Brücken und Schwungmasse sind allesamt mit einer schwarzen PVD-Beschichtung versehen und lassen sich durch das Zifferblatt und den Sichtboden aus Saphir bewundern.

## Limitierte Edition

Die Uhr mit einem Durchmesser von 45 mm zeigt sich in drei Versionen, in Titan (1000 Exemplare), King Gold (500 Exemplare) und, einseitig drehend, in Carbon (500 Exemplare). Das Armband der Uhr Big Bang Ferrari besteht entweder aus schwarzem Alcantara auf schwarzem Kautschuk mit roter Ziernaht im Stil der Ferrari Polsterung oder aus schwarzem Schedoni-Leder als Verweis auf das legendäre Design der Ferrari Sitze.

## Die Verschmelzung von Stil und Funktion

Bis ins kleinste Detail unterstreicht das neue Design perfekt die Kurven der Big Bang.

### UNICO-Uhrwerk

*Entworfen, entwickelt, gefertigt und zusammengesetzt von den Mikromechanikern, Ingenieuren und Uhrmachern von Hublot. Flyback-Chronograph (Rückstellung auf Null jederzeit möglich – einzigartig in der Uhrenindustrie), zwei Drücker, mit Datumsanzeige, **Mechanismus mit doppelter Kupplung und zifferblattseitig sichtbarem „Säulenrad“**. Der Stundenzähler wird direkt vom Federhaus angetrieben und der Chronographenmechanismus besitzt keine Hebelfeder: Dies stärkt die **Zuverlässigkeit** und **Festigkeit**. Ankerhaken und Hemmungsrad sind auf einer beweglichen Siliziumplatte befestigt, deren Leichtigkeit **Leistung** garantiert. 330 Bestandteile. Frequenz 4 Hz (28 800 Halbschwingungen pro Stunde), 72 Stunden Gangreserve.*

## BIG BANG FERRARI

Referenzen	402.NX.0123.WR – auf 1000 Exemplare limitierte Edition (Titan) 402.OX.0138.WR – auf 500 Exemplare limitierte Edition (King Gold) 402.QU.0113.WR – auf 500 Exemplare limitierte Edition (Carbon)
Gehäuse	45 mm Durchmesser, aus Titan oder 18K King Gold oder Carbon
Lünette	Titan oder King Gold oder, einseitig drehend aus Carbon
Glas	Innen- und außenseitig entspiegeltes Saphir
Krone	Titan mit schwarzer PVD-Beschichtung, kugelgestrahlt
Drücker	Titan mit schwarzer PVD-Beschichtung, kugelgestrahlt
Gehäuseboden	Titan oder King Gold oder Titan
Wasserdichtigkeit	10 ATM bzw. ca. 100 Meter
Zifferblatt	Saphir, Ferrari Appliken, rhodiniert (Titan) oder 5N vergoldet (King Gold) oder rhodiniert (Carbon)
Zeiger	Facettiert, poliert und rhodiniert, APS-Aluminium, kugelgestrahlt, schwarzes Nickel (Titan) Facettiert und poliert, 5N Gold, APS-Aluminium, kugelgestrahlt, schwarzes Nickel (King Gold) Facettiert und poliert, schwarzes Nickel, APS-Aluminium, kugelgestrahlt, schwarzes Nickel (Carbon)
Uhrwerk	Intern gefertigtes Hublot Uhrwerk, automatischer Flyback-Chronograph mit Säulenrad
Datum	Saphirscheibe, gelbes Fenster bei 3 Uhr
Gangreserve	Ca. 72 Stunden
Armband	Schwarzes Alcantara, rote Naht, schwarzer Kautschuk oder schwarzem Schedoni-Leder
Schließe	Satiniertes Titan (Titan) oder Titan mit schwarzer PVD-Beschichtung und King Gold (King Gold) oder Titan mit schwarzer PVD-Beschichtung und mattes Carbon (Carbon)